

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 53570 366-0373-21-WIRD

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH  
73760 Scharnhausen  
Art: Sonderrad 9 J X 19 H2  
Typ: CARMANI CA19 9019

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 53570 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Für Räder der Radausführungen die nur an der Hinterachse zulässig sind, ist an der Vorderachse der Radtyp CARMANI CA19 8019 in der Größe 8 J x 19 mit der KBA Nr. 53567 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
511225571	CARMANI CA19 9019 ET25 H7	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	25	795	2284	09/21
511225571	CARMANI CA19 9019 ET25 H7	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	25	810	2250	09/21
511243571	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	43	795	2284	09/21
511243571	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	43	810	2250	09/21
511244571	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	44	795	2284	09/21
511244571	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	Ø66,6 - Ø57,1	112/5	57,1	44	810	2250	09/21
511225666	CARMANI CA19 9019 ET25 H7	ohne	112/5	66,6	25	760	2394	09/21
511225666	CARMANI CA19 9019 ET25 H7	ohne	112/5	66,6	25	795	2284	09/21
511225666	CARMANI CA19 9019 ET25 H7	ohne	112/5	66,6	25	805	2254	09/21
511225666	CARMANI CA19 9019 ET25 H7	ohne	112/5	66,6	25	810	2250	09/21
511243666	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	ohne	112/5	66,6	43	795	2284	09/21
511243666	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	ohne	112/5	66,6	43	805	2254	09/21

**Gutachten 366-0373-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53570**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 19 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA19 9019  
Stand: 21.03.2022



Seite: 2 von 5

511243666	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	ohne	112/5	66,6	43	810	2250	09/21
511244666	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	ohne	112/5	66,6	44	805	2254	09/21
511244666	CARMANI CA19 9019 ET43 H7	ohne	112/5	66,6	44	810	2250	09/21
511253666	CARMANI CA19 9019 ET53 H5	ohne	112/5	66,6	53	785	2327	09/21
511253666	CARMANI CA19 9019 ET53 H5	ohne	112/5	66,6	53	805	2254	09/21
511253666	CARMANI CA19 9019 ET53 H5	ohne	112/5	66,6	53	810	2250	09/21

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH  
73760 Scharnhausen  
Hersteller : AD VIMOTION GmbH  
:  
: 73760 Scharnhausen  
Handelsmarke : CARMANI  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 13,8 kg

**I.2. Radanschluss**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 511225666:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD-VIMOTION
Handelsmarke	: --	: CARMANI
Radtyp	: --	: CARMANI CA19 9019
Radgröße	: --	: 9,0 J x 19 H2
Typzeichen	: KBA 53570	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET25
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 09/21
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Europe
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### **I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

#### **II. Sonderradprüfung**

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0373-21-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 02.12.2021.

#### **III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

##### **III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

##### **III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

#### **IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0373-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53570**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 19 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA19 9019  
Stand: 21.03.2022



Seite: 4 von 5

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, AUDI AG, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511225571; 511225571	25	11.01.2022	liegt bei
2	AUDI, AUDI AG, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511243571; 511243571	43	11.01.2022	liegt bei
3	AUDI, AUDI AG, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511244571; 511244571	44	11.01.2022	liegt bei
4	AUDI, AUDI AG, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG, VOLKSWAGEN	511225666; 511225666; 511225666; 511225666	25	11.01.2022	liegt bei
5	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ, Ssangyong Motor Co., Ltd.	511243666; 511243666; 511243666	43	11.01.2022	liegt bei
6	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Ssangyong Motor Co., Ltd.	511244666; 511244666	44	11.01.2022	liegt bei
7	DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ	511253666; 511253666; 511253666	53	11.01.2022	liegt bei

**Gutachten 366-0373-21-WIRD  
zur Erteilung der ABE 53570**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 19 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA19 9019  
Stand: 21.03.2022



Seite: 5 von 5

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'F. Fleischer'.

Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 21.03.2022  
HOT